

Episode 2

Tipps zum Kauf und Fachgespräch

Bevor der Kaufvertrag abgeschlossen ist, solltest du ein paar wichtige Punkte beachten. Da es sich um ein gebrauchtes Fahrzeug handelt, ist eine Prüfung des Zustands besonders wichtig. Was sagt der Profi zum Camper Van? Muss viel repariert werden?

Für einen noch besseren Einblick schaue dir jetzt diese Episode auf unserem YouTube-Kanal an!



[Zum Video](#)

Grundsätzliches

Der ADAC und viele Autohäuser bieten kostenfreie oder günstige Checks an, in denen das Fahrzeug gründlich überprüft wird: Also einfach einen Termin vereinbaren! Außerdem ist es ein gutes Zeichen, wenn das Scheckheft gepflegt ist, das suggeriert nämlich, dass das Fahrzeug regelmäßig gewartet wurde.

Erster Check:

- Erster Eindruck von außen und innen: Wirkt das Fahrzeug gepflegt?
- Sind Türen oder andere Karosserieteile verschoben? Das könnte bedeuten, dass das Fahrzeug ein Unfallwagen ist. Entscheidend sind dabei die Spaltmaße.
- Ist der Zustand des Blechs in Ordnung oder sind Roststellen erkennbar?



Hinter Plastikleisten, Türgummis und anderen Anbauteilen bildet sich gern Dreck, welcher Feuchtigkeit bindet und Rostentstehung begünstigt.

- Gibt es lose Teile oder poröse Gummilager?
Wichtig ist hier die Achslager genau zu prüfen inklusive die Kugelhöpfe etc.
- Ruß an der Abgasanlage?
- Springt der Motor schnell an oder braucht er länger als gewöhnlich? Wenn ja, gibt es mehrere Fehlerquellen, wie eine alte Batterie oder beim Diesel die Injektoren.
- Entsteht ein Qualm beim Starten des Motors?
 - Weißer Qualm -> verbranntes Wasser (oder: Kondenswasser, daher kurz warten und ein wenig das Gaspedal drücken. Wenn er auch im warmen Zustand qualmt, stimmt etwas nicht).
 - Blauer Qualm -> verbranntes Öl
 - Schwarzer Qualm -> falsches Luft-, Kraftstoffgemisch

Probefahrt

Bei einer Probefahrt können eventuelle Mängel festgestellt werden und man kann herausfinden, ob man sich mit dem Fahrzeug allgemein wohlfühlt. Dabei solltet ihr auf folgende Punkte achten:



- Hat das Lenkrad Spiel und lässt sich einfach lenken?
- Zieht der Motor gut durch?
- Greift die Bremse?
- Wie fühlt sich die Schaltung an?
- Achtet auf die Geräusche: Klappert oder klingt es komisch?
- Zieht das Fahrzeug beim Geradeaus fahren nach links oder rechts?
- Zieht das Fahrzeug beim Bremsen in eine Richtung?

Kontrolle des Unterbodens

Wenn man das Fahrzeug in der Werkstatt einmal durchchecken lässt, kann man auch selbst einen Blick auf die Unterseite des Fahrzeugs werfen und folgendes prüfen:

Austritt von Flüssigkeiten:

- Sind Löcher oder undichte Stellen aus denen Flüssigkeiten (Wasser, Öl, Bremsflüssigkeit) auslaufen zu erkennen?
- Sind Motor, Getriebe und Bremsen dicht?*
- Ist die Abgasanlage dicht?*

** Hier muss man auch den KFZ-Mechaniker zurate ziehen. Sollte eine Undichtigkeit übersehen werden, kann es schnell teuer/gefährlich werden.*

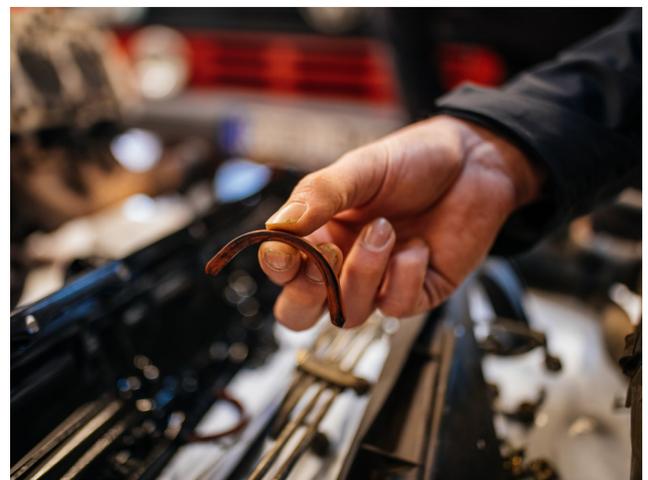




Der Blick in den Motorraum

- Sind Leitungen mit optischen Schäden erkennbar?
- Tritt an irgendeiner Stelle Flüssigkeit aus?
- Checkt auch den Öleinfülldeckel: Bei weißem Schleim ist Wasser im Öl und das heißt, dass die Kopfdichtung defekt ist oder viele Kurzstrecken gefahren wurden.
- Auch das Kühlwasser muss geprüft werden: Wenn Öl im Kühlwasser ist, ist das meist ein schlechtes Zeichen. (z.B. defekte Kopfdichtung)
- Hat sich ein Tier im Motorraum ein Nest gebaut oder sind angefressene Kabel oder Schläuche zu sehen?

Checkliste der VW Werkstatt als Beispiel



Illustrations by:
PIA OPFERMANN

Besprechung der Arbeiten am Fahrzeug – Vorabcheck

Hinweis: Das Fahrzeug zusammen mit dem Kunden auf Wertgegenstände prüfen. Wir übernehmen keine Haftung!

Kennzeichen RÜD- JW 21	Kunde Firma Jack Wolfskin Ausrüstung	Serviceberater Kosiahn Stefan	Auftragsnummer 2020001404	Kilometerstand bei Fahrzeugabgabe: 94911
Abgabetermin:	Abholtermin:			

DISS erstellt	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	TPL geprüft	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Feldaktion	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Wiederholreparatur	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Bei „Ja“ bitte Zusatzblatt „Erfassung Kundenbeschwerden“ aus ISO nutzen

Kundenwünsche/Reparatur- oder Wartungsempfehlung:

Fahrzeug-Check (Motorraum)	i.O.	n.i.O.	Bemerkung
Frostschutz-/Reinigungsmittel Scheibenwaschanlage			
Ölwechsel / Ölsorte/ Reserveöl			
Bremsflüssigkeitswechsel			
Fahrzeug-Check (Unten)			
Glasschaden Windschutzscheibe			
Glasschaden Scheinwerfer/Schlussleuchten			
Wischerblätter vorn/hinten			
HU / AU fällig: _____			
Verbandkasten			
Sonstiges:	Ja	Nein	
Fahrzeugwäsche			

_____	_____
Datum	Unterschrift Kunde
_____	_____
Datum	Unterschrift Serviceberater

Fahrzeugzustand:

Beschädigungen Felge

Beschädigungen Felge

mm Profiltiefe

mm Profiltiefe

mm Profiltiefe

mm Profiltiefe

Beschädigungen Felge

Beschädigungen Felge

Alles i.O. : Ja Nein

Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:

X Steinschlag O Delle △ Kratzer ▨ Karosserie-Beschädigung



Nutzfahrzeuge

Fahrzeug-Check

Datum/ Unterschrift (Serviceberater/ Werkstattmitarbeiter)

Einzelprüfung UVV



Volkswagen



Nutzfahrzeuge



ŠKODA



Prüfbericht für Fahrzeuge

(Pkw und leichte Nutzfahrzeuge ohne Spezialaufbauten)

Arbeitsposition: 2-Türer: 01 33 00 01 4-Türer: 01 33 00 02

Regelmäßige Prüfung von Fahrzeugen durch Sachkundige nach § 57 Abs. 1 der Unfallverhütungsvorschrift „Fahrzeuge“ DGUV Vorschrift 70.

Fahrzeugdaten

Hersteller-Typ/Modell LT28 HO-KA L 51 D 5G
km-Stand 94911
Amtliches Kennzeichen RÜD- JW 21
Fahrzeughalter Jack Wolfskin Ausrüstungf.Draußen GmbH & Co.KG , GOBACKPACK VANLIFE
Fahrgestellnummer WV2ZZZ28ZMH018723 Erstzulassung 16.5.1991

Prüfumfang

Mängel behoben

Verkehrssicherheit

i. O. n. i. O. am durch

Front- und Heckbeleuchtung (Funktionsprüfung)

Warn- und Blinkanlage (Funktionsprüfung)

Signalhorn (Funktionsprüfung)

Scheibenwisch-Waschanlage (Funktionsprüfung)

Bremsanlage (Sicht- und Funktionsprüfung)

Lenkung (Sicht- und Funktionsprüfung)

Stoßdämpfer (Sicht- und Funktionsprüfung)

Bereifung (Reifenlaufbild und Profiltiefe – gesetzl. Mindestprofiltiefe)

Sonstiges:

Arbeitssicherheit

i. O. n. i. O. am durch

Warnweste, Warndreieck, Verbandkasten (Vorhandensein, Ablaufdatum etc.)

Sitze und Sicherheitsgurte (Vorhandensein, Sicht- und Funktionsprüfung etc.)

Vorrichtung zur Ladungssicherung (Vorhandensein, Sicht- und Funktionsprüfung, keine Beschädigung etc.)

Bewegliche Anbauteile (Funktion / keine Gefahrenquelle etc.)

Betriebsanleitung im Fahrzeug

Sonstiges:

Betriebssicherheit = Arbeitssicherheit + Verkehrssicherheit. Einem Weiterbetrieb stehen keine Bedenken entgegen!

Wichtige Information:

- Nach § 57 Absatz 2 der DGUV Vorschrift 70 „Prüfung“ sind die Ergebnisse der Prüfung nach Absatz 1 schriftlich Niederzulegen und mindestens bis zur nächsten Prüfung aufzubewahren.
- Ladungssicherung ist durch den Nutzer gem. DGUV Vorschrift 70 § 37 zwingend erforderlich.
- Bei Fahrzeugen mit Sonderaufbauten informieren Sie sich bitte bei der entsprechenden Berufsgenossenschaft.

Ort, Datum

Unterschrift Prüfer, Firmenstempel

Unterschrift Fahrzeughalter, bzw. Fahrzeugführer